



# POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

**Komplek Bandara Boediarjo Jl. Raya PLP Curug,  
Kec. Legok Kab. Tangerang  
Provinsi Banten Kode Pos 15820  
Telp./Wa 0813-1825-5567**

## VISI

Menjadi pusat unggulan (*center of excellent*) pendidikan penerbangan yang mandiri berstandar nasional dan internasional.

## MISI

Menyelenggarakan pendidikan, penelitian teknologi terapan, pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan, dan meningkatkan sumber daya manusia penerbangan yang mengutamakan budaya keselamatan, memiliki daya saing, mandiri dan profesional, serta memiliki iman dan takwa.



## PERSYARATAN UMUM

1. Warga Negara Indonesia;
2. Usia maksimal 23 tahun pada bulan September 2021;
3. Persyaratan nilai (bukan hasil pembulatan) Calon Taruna/Taruni Pola Pembibitan :
  - a. Untuk lulusan tahun 2018 dan sebelumnya, memiliki rata-rata ujian yang tertulis pada ijazah tidak kurang dari 7,0 (skala penilaian 1-10); dan
  - b. Untuk lulusan tahun 2020 dan Calon lulusan 2021, memiliki nilai rata-rata rapor untuk komponen Pengetahuan pada 5 semester (semester gasal dan genap untuk kelas X dan XI serta semester gasal kelas XII) tidak kurang dari 7,0 (skala penilaian 1 – 10)/ 70,00 (skala penilaian 10 – 100) / 2,8 (skala penilaian 1 – 4), dengan ketentuan pada saat pendaftaran ulang yang bersangkutan telah dinyatakan lulus dan memiliki nilai rata-rata ujian tertulis pada ijazah tidak kurang dari 7,0 (skala penilaian 1 – 10)/ 70,00 (skala penilaian 10 – 100) / 2,8 (skala penilaian 1 – 4)
4. Tinggi badan minimal pria 160 cm an wanita 155 cm, khusus program studi Diploma III Operasi Bandar Udara dan Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat minimal pria 165 cm dan wanita 160 cm;
5. Khusus Program Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat , berjenis kelamin pria;
6. Berbadan sehat, tidak cacat fisik dan mental, bebas HIV/AIDS serta bebas narkoba;
7. Calon taruna tidak bertato/bekas tato dan tidak ditindik/bekas tindik telinganya atau anggota badan lainnya, kecuali disebabkan oleh ketentuan agama/adat;
8. Calon taruni tidak bertato/bekas tato dan tidak ditindik/bekas tindik telinganya atau anggota badan lainnya selain telinga dan tidak ditindik/bekas tindik ditelinga lebih dari 1 (satu) pasang (telinga kanan dan kiri);
9. Ketajaman penglihatan normal dan tidak ada kelainan buta warna baik parsial maupun total;
10. Tidak sedang menjalani dan terancam hukuman pidana karena melakukan kejahatan; dan
11. Memiliki surat Elektronik/email yang masih aktif.

NO	PROGRAM STUDI	KUOTA/ KELAS	PERSYARATAN IJAZAH/KELULUSAN
1	D.IV Penerbang	1	SMA/MA (IPA), Paket C (IPA), SMK Jurusan Teknik Ketenagalistrikan, Teknik Mesin, Teknologi Pesawat Udara, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Teknik Komputer dan Informatika (kecuali Multimedia), Teknik Telekomunikasi.
2	D.IV Teknik Pesawat Udara	1	
3	D.IV Teknik Navigasi Udara	1	
4	D.IV Teknik Listrik Bandara	1	
5	D.III Teknik Mekanikal Bandar Udara	1	
6	D.III Teknik Bangunan dan Landasan	1	SMA/MA (IPA), Paket C (IPA), SMK Jurusan Teknik Ketenagalistrikan, Teknik Mesin, Teknologi Pesawat Udara, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Teknik Komputer dan Informatika (kecuali Multimedia), Teknik Telekomunikasi, Teknologi Konstruksi dan Properti (kecuali Bisnis Konstruksi dan Properti).
7	D.III Operasi Bandar Udara	1	SMA/MA (IPA dan IPS), Paket C (IPA dan IPS), SMK Jurusan Teknik Ketenagalistrikan, Teknik Mesin, Teknologi Pesawat Udara, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Teknik Komputer dan Informatika (kecuali Multimedia), Teknik Telekomunikasi, Bisnis dan Pemasaran, Manajemen Perhotelan, Akuntansi dan Keuangan.





### **PENERBANG (PNB)**

Kualifikasi : Commercial Pilot Licence, Multi Engine dan Instrument Rating (CPL,ME,IR).

#### **Fasilitas:**

- Redbrid Mcx Simulator
- Warrior III Simulator
- Redbird Fmx Simulator
- Piper Archer III + Garmin 1000
- Piper Warrior III Training Aircraft
- Multi Engine Piper Seneca Training Aircraft
- Helicopter Bell-206
- Helicopter EC-135 (2017)



### **TEKNIK NAVIGASI UDARA (TNU)**

Personel Teknik Telekomunikasi Penerbangan Tingkat Ahli mampu Mengoperasikan, Melakukan Pemeliharaan, Memperbaiki Menganalisa gangguan/kerusakan, Merencanakan dan Mengembangkan Fasilitas/Peralatan (Komunikasi, Radio Navigasi, dan Pengamatan Penerbangan) dan Melaksanakan & menganalisa Hasil Kalibrasi Peralatan (Flight Inspection).

#### **Fasilitas:**

- Basic Electronic
- Advance Electronic
- Analog Digital Communication
- Radar Technology
- Digital And Microprocessor
- DVOR/ DME Laboatory
- Tower Set Lab
- NDB ND 4000



### **Teknik Listrik Bandara (TLB)**

Mampu melakukan pemeliharaan dan perawatan peralatan, Memperbaiki peralatan, Menganalisa gangguan/kerusakan peralatan dan Merencanakan/mendesain pemasangan atau perubahan sistem fasilitas dan peralatan Listrik Bandara (Airport Lighting System, Constant Current Regulator, transmission and distribution, Genset ACDS, UPS and Sollar Cell, Aircraft Docking Guidance System)

#### **Fasilitas:**

- Physics Lab
- Engine Shop and Power Supply System
- Instrument Lab
- Electrical Circuit Lab
- CBT Lab
- Airpot Ground Lighting (AGL)/AFL Lab
- Microcontroller Lab and Microprocessor Elecrical Power System Simulator.



### **TEKNISI PESAWAT UDARA (TPU)**

Kualifikasi : Basic Certificate A1.3 (airframe, airplane and piston engine), A1.4 (airframe, airplane and turbine engine), A2.3 (airframe, helicopter and piston engine), A2.4 (airframe, helicopter and turbine engine), C (instrument, electrical and radio).

#### **Fasilitas :**

- Gas Turbine Engine Workshop
- Piston Engine Workshop
- Aircraft Hydraulic System Workshop
- Aircraft Painting Lab And Workshop
- Aircraft Instrument Sytem Workshop
- Airframe Workshop
- Airframe Maintenance Laboratorium
- Airframe Lab ▪ Battery Maintenance Lab
- Rotary Wing Workshop And Lab



### **Teknik Mekanikal Bandar Udara (TMB)**

Mampu melakukan pemeliharaan dan perawatan peralatan, Memperbaiki peralatan, Menganalisa gangguan/kerusakan peralatan; dan Merencanakan/mendesain pemasangan atau perubahan sistem fasilitas dan peralatan Mekanikal Bandara (Traction Equipment, Water and Pump System, Alat-alat Besar dan Airconditioning System).

#### **Fasilitas:**

- Electromechanical Lab
- Air Conditioner Lab
- Water Pump System
- General Workshop
- Welding Shop



### **Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)**

Mampu merencanakan, mengevaluasi, merancang dan mengawasi pekerjaan Fasilitas Sisi darat dan Sisi Udara di Bandara.

#### **Fasilitas:**

- Soil Laboratorium
- Asphalt Laboratorium
- Concrete Laboratorium
- Soil Measurement Laboratorium



### **Operasi Bandar Udara (OBU)**

Personel Keamanan Penerbangan (Aviation Security), Personel Bandar Udara (Apron Movement Control/AMC dan Marshalling), Airport Operation dan Dangerous Goods Type A.

#### **Fasilitas:**

- CBT X-Ray Baggage
- CBT X-Ray Cargo
- Airside Driving Simulator
- Aircraft Marshalling Simulator
- Aircraft Pushback Simulator

